



PROGRAMME DES NATIONS UNIES POUR LE DEVELOPPEMENT (PNUD)

"Réduction de la Vulnérabilité des Populations et des Infrastructures dans le Sud".

Titre du Projet : Réparation du réseau d'eau potable de Port à Piment

Rapport d'avancement au 16 Mars 2012

Localisation	Département : Sud Commune : Port A Piment
Budget Total	3, 033,538.00 Gdes
Disponibilité : 2011-2012	3, 033,538.00 Gdes
Agence d'Exécution	PNUD
Partenaires d'Exécution	Konbit Pou Potapiman (KPP)
Décaissement 1 – Janvier 2012	1, 516,769.00 Gdes (1 ^{ère} Tranche)
Dépenses effectuées 1^{ère} tranche	1, 477,353.00 Gdes (1 ^{ère} Tranche)
Balance de la 1^{ère} Tranche	39,416.00 Gdes (1 ^{ème} Tranche)
2^{ème} versement à décaisser pour KPP	1, 213,415.00 Gdes (2 ^{ème} Tranche)
Balance du Budget du projet	1, 556,185.00 Gdes
Date de démarrage :	Janvier 2012
Date de fin prévue contrat:	Avril 2012 (Cf. Accord de Subvention)
Date du Rapport	23 Mars 2012

1. Contexte :

Avec l'appui du PNUD, le système d'adduction d'Eau Potable de la commune de Port-à-Piment détruit lors des passages des ouragans de 2008, a été réparé et inauguré le 15 Juillet 2011 dernier. Les localités de Balai, Majann, Poty, Santiman, Karaton, Kayey, Pernele, Beaulieu et Sivette ont eu accès en eau. Ce qui contribue à diminuer considérablement les risques de maladies dans ces localités. Cependant, le centre ville de Port-a-Piment ne bénéficie que partiellement. En effet, l'eau n'est pas disponible pour plus de 50 % des résidents à cause des fuites et mauvais états du système de distribution des tuyaux. Les zones de Grand Passe et Figuiers sont totalement démunis. Ses résidents n'ont pas accès en eau. D'où l'urgente nécessité de réparer le système de distribution afin d'offrir l'accès à ce service et du même coup éliminer le gaspillage d'eau causé par les fuites et réduire les risques de maladies transmissibles d'origine hydrique si proéminentes dans la zone du Sud-ouest.

Aussi, les intempéries d'Octobre 2011 avaient causé des dommages sérieux culminant sur la perturbation du système d'alimentation en eau. Les rivières en crue avaient détruit des poteaux de soutien assurant l'alimentation en eau dans la commune. D'où la nécessité urgente des réparations en cours pour le bien-être des populations.

Les bénéficiaires de ce projet seront d'abord les résidents du Centre –ville de Port-a-Piment ainsi que les nombreux visiteurs des localités voisines et autres. Dans la ville de Port-a-Piment l'accès à l'eau potable est un des critères de viabilisation. La mise en place de ce projet rendra les résidents plus motivés et mieux armés pour s'impliquer dans les activités de développement et ainsi contribuer au bien-être de la société.

2. Résultats attendus :(Projet)

RÉSULTAT 1 : Les risques de maladies d'origine hydrique comme le choléra, la typhoïde, la diarrhée, la Malaria sont réduits etc.

RÉSULTAT 2 : Diminution des taux de mortalité infantile.

RÉSULTAT 3 : Elimination de la corvée de l'eau.

RÉSULTAT 4 : Diminution des dépenses pour l'achat de l'eau de boisson dans les ménages.

RÉSULTAT 5 : Remplacement de 2994 ml de tuyaux défectueux.

RÉSULTAT 6 : Construction de deux kiosques de vente d'eau au centre ville.

RÉSULTAT 7 : Installation de (2) câblages pour la traversée en hauteur d'un lit de rivière sur plus de 50m de distance.

RÉSULTAT 8 : Création de 2796 Hommes/Jours d'emplois.

3. Résultats atteints à la date du rapport

ITEM	Unité	Résultats attendus	Réalisation	Écart	% Réalisation
TRAVAUX DE GENIE CIVIL					
Construction de 2 Kiosques de vente d'eau au centre ville	u	2	2	0	90%
Réalisation de deux(2) câblages pour la traversée en hauteur d'un lit de rivière sur plus de 50m de distance	u	2	2	0	100%
TRAVAUX HYDRAULIQUES					
Pose conduite en Polyéthylène de diamètre 110mm à la sortie du réservoir de stockage	ml	348	348	0	100%
Pose conduite PVC SCH40 de diamètre 3"	ml	125	102	23	80%
Pose conduite PVC SCH40 de diamètre 2"	ml	750	504	246	65%
Pose conduite PVC SCH40 de diamètre 1"1/2"	ml	394	294	100	70%
Pose conduite PVC SCH40 de diamètre 4"	ml	10	6	4	60%
Remplacement de tuyaux défectueux.	ml	2994	1254	1740	52%

Remarque

Au niveau des kiosques, les 2 unités sont déjà construites comme on peut les voir dans les photos en annexe mais il reste 10% de touches de finition à compléter. C'est la raison pour laquelle le pourcentage de réalisation est à 90 alors que la réalisation des kiosques est à 2 sur 2.

Au niveau du centre de la ville, on n'a pas encore procédé à la pose de conduite PVC SCH40 de diamètre 1".

4. Dépenses :

A. Résumé du budget et des dépenses de la 1^{ère} Tranche (Voir Rapport financier en annexe)

Catégories de Dépenses Générales (Budget prévisionnel)	Budget	1 ^{ère} Tranche	Dépenses 1 ^{ère} Tranche	Balance sur la 1 ^{ère} Tranche
Personnel	865,440	432,720	322,200	110,520
Transport / Equipement	1,759,690	879.845	1,041,153	(161,308)
Activité de Réhabilitation	263,954	131,977	75,000	56,977
Frais Divers	144,454	72,227	39,000	33,227
Total pour le Projet (HTG)	3,033,538	1,516,769	1,477,353	39,416

B. Budget et Dépenses du projet (Voir Rapport financier en annexe)

Catégories de Dépenses Générales	Budget	1 ^{ère} Tranche	2 ^{ème} Tranche	3 ^{ème} Tranche	Dépenses 1 ^{ère} Tranche	Dépenses 2e Tranche	Dépenses 3e Tranche	Balance du budget
Personnels	865,440	432,720	346,176	86,544	322,200	-	-	543,240
Transport et équipements	1,759,690	879,845	703,876	175,969	1,041,153	-	-	718,537
Activités de réhabilitation	263,954	131,977	105,581	26,395	75,000	-	-	188,954
Frais divers	144,454	72,227	57,782	14,445	39,000	-	-	105,454
TOTAL	3,033,538	1,516,769	1,213,415	303,354	1,477,353	-	-	1,556,185

5. Balance

Le projet accuse une balance positive de 39,416.00 HTG

Dépenses effectuées A la date du rapport	Divisé par	1ère Tranche de 50% Reçu le :	Egale	Balance > ou = 80% des 50% reçu
1, 477,353	/	1, 516,769	=	97%

6. Facteurs Positifs Difficultés / Problèmes rencontrés stratégie pour contourner les problèmes

6.1 Facteurs Positifs (Participation Bénéficiaires)

Jusqu'à date, différents facteurs positifs ont influencé les résultats du projet :

- Bonne collaboration avec les habitants des sections rurales et du centre de la ville qui appuient sans réserve les travaux de réparation.
- Suivi des instructions relatives aux techniques de la pose des conduites et réparations entreprises avec les techniciens locaux.
- Intégration du projet au sein de la communauté a facilite l'inclusion des différentes catégories sociales de la population
- Développement d'un sentiment d'appartenance
- Les membres du KPP ont pu bénéficier d'une meilleure connaissance des forces vives locales
- Assistance des cadres techniques du bureau du PNUD des Cayes dans la mise en œuvre du projet.
- Assistance de la DINEPA en termes de suivi et évaluation du projet.

6.2 Difficultés /Problèmes rencontrés

Les difficultés rencontrées par le projet sont :

- Non disponibilité des matériaux au niveau du département du Sud
- Lenteur dans le décaissement des fonds
- Complexité des études techniques due aux imprévus
- Transportation des matériaux dans les zones reculées à cause des routes non praticables.
- Retard dans le paiement de l'assurance des Ouvriers à OFATMA
- Problème d'unité monétaire pour les achats, problèmes avec les thèmes techniques utilisés pour les articles dans les factures et non respect de tous les détails dans le budget
- Sous estimation par erreur du coût du ciment

6.3 Stratégie adoptée pour contourner les difficultés

Les difficultés et/ ou contraintes rencontrées sont de nature à renforcer la capacité du KPP et à mieux gérer des projets dans le futur. Les stratégies adoptées sont les suivantes :

- Utilisation d'un contrôle rigoureux au niveau du budget prévu, des travaux à réaliser ainsi que pour les matériaux à acheter.
- Collecte de données sur la disponibilité des matériaux dans la zone métropolitaine du Sud et dans la capitale pour limiter les déplacements et faciliter l'acquisition des matériaux.
- Utilisation d'un plus grand nombre de personnes pour le transport des matériaux dans les zones reculées.
- Mobilisation et motivation des HIMO pour maximiser le rendement
- Le paiement de l'assurance des ouvriers – OFATMA n'a pas été fait au moment opportun en conséquence, KPP a jugé nécessaire de garder ce montant pour le restituer au bailleur à la fin du projet. Par contre, dans la deuxième phase d'exécution du projet, le paiement de l'assurance des ouvriers sera fait à temps à l'OFATMA.
- Certains articles sont payés en \$US alors que le budget est conçu en Gourdes. Certains articles listés dans certaines factures présentent des difficultés de lecture. Ces achats ont été effectués par la firme de sous-traitante (BECO) qui n'a pas tenu compte de ces petits détails.
- Une erreur a été glissée dès le départ dans le budget concernant le Ciment. Au lieu de 68.00 GHT qui en fait correspond à 68 Dollars haïtiens utilisés vernaculièrement pour le sac, le coût en gourde haïtienne est plutôt 340.00 GHT. Donc le coût total devrait s'élever à 23,800 GHT au lieu de 4,760.00 GHT ce qui donne un déficit 19,040.00 GHT. Avec les recommandations et l'autorisation du Conseiller Technique du PNUD, Ovidio Ibañez Lopez, le montant qui était alloué à la construction du Cyclofence devant sécuriser le système, a été utilisé dans l'aménagement (réparation) du système qui a été gravement endommagé par les dernières inondations d'octobre dernier. Ainsi nous avons acheté du fer, du ciment, des câbles pour construire des socles additionnels de soutenance pour permettre ainsi la traversée en hauteur des tuyaux en polyéthylènes.

7. Leçons apprises

- Les atouts des leçons apprises sont de nature à renforcer la capacité de notre association et à gérer les projets de grande envergure dans le futur.
- Nous avons appris à connaître et identifier davantage les forces vives locales pour mieux agir d'une façon plus efficace et cohérente.
- Nous avons apprécié la force de l'information et la prise de conscience des habitants qui ont aidé à accomplir notre tâche beaucoup plus facilement.
- L'inclusion de la diversité sociale a contribué à stimuler l'intérêt de la population dans le projet.
- Cette inclusion alliée à la sensibilisation a permis le resserrement des liens vers la tolérance, le dialogue et la convivialité.
- Tous les acteurs du projet se sentent concernés par l'impact et l'importance de la disponibilité de l'eau.
- Les contraintes et les difficultés rencontrées nous ont permis de mieux comprendre les complexités existantes dans la réalisation d'un projet tant au niveau du budget qu'au niveau du temps requis pour sa complétion.

Enfin, nous avons apprécié la collaboration et la disponibilité des responsables du bureau du PNUD des Cayes.

8. Durabilité

Un des objectifs du KPP est de valoriser et appuyer les initiatives allant dans le sens d'un développement durable. Le résultat le plus manifeste est le rétablissement du système d'adduction d'eau potable dans la commune. Les initiatives du KPP grâce au concours du PNUD ont réussi à mobiliser les communautés sur le thème de l'eau et la santé de la communauté qui s'améliora avec l'arrivée d'une eau propre et de l'assainissement. La corvée pour l'eau sera sensiblement réduite. L'impact positif de l'accès à une eau potable est de l'avis de tout un atout à protéger.

De concert avec les autorités municipales et la DINEPA, KPP a participé à la formation du comité de gestion qui assure le bon fonctionnement du système et la maintenance communautaire pour la durabilité du système. Plusieurs séances de formation ont été déjà réalisées. L'accent a été mis sur la gestion du fonds de maintenance, la collecte des cotisations pour l'utilisation de l'eau et la pérennisation du système.

Un processus de sensibilisation permanente est mis sur pied pour informer les populations sur la nécessité de veiller à la bonne utilisation de l'eau, au paiement des bordereaux.

Pour aider à la durabilité et la pérennisation du système, il est impératif qu'un *projet de conservation de sol* soit mis sur pied pour combattre l'érosion et protéger les conduites contre les intempéries et les cyclones. KPP a déjà déposé au Bureau du PNUD des Cayes un projet de conservation de sol qui prend en compte le parcours des tuyaux à travers toutes les zones desservies par le système. KPP espère trouver sous peu un appui à ce projet de grande importance pour la durabilité du système.

Préparé par :



Thierry Théodore
Chef de projet



RECEIVED MAY 17 2011

#260-2012 M. Mameau

9. Annexes Photos

Vue des travaux en cours, des Matériels, du Réservoir protégé en Cyclofence

