

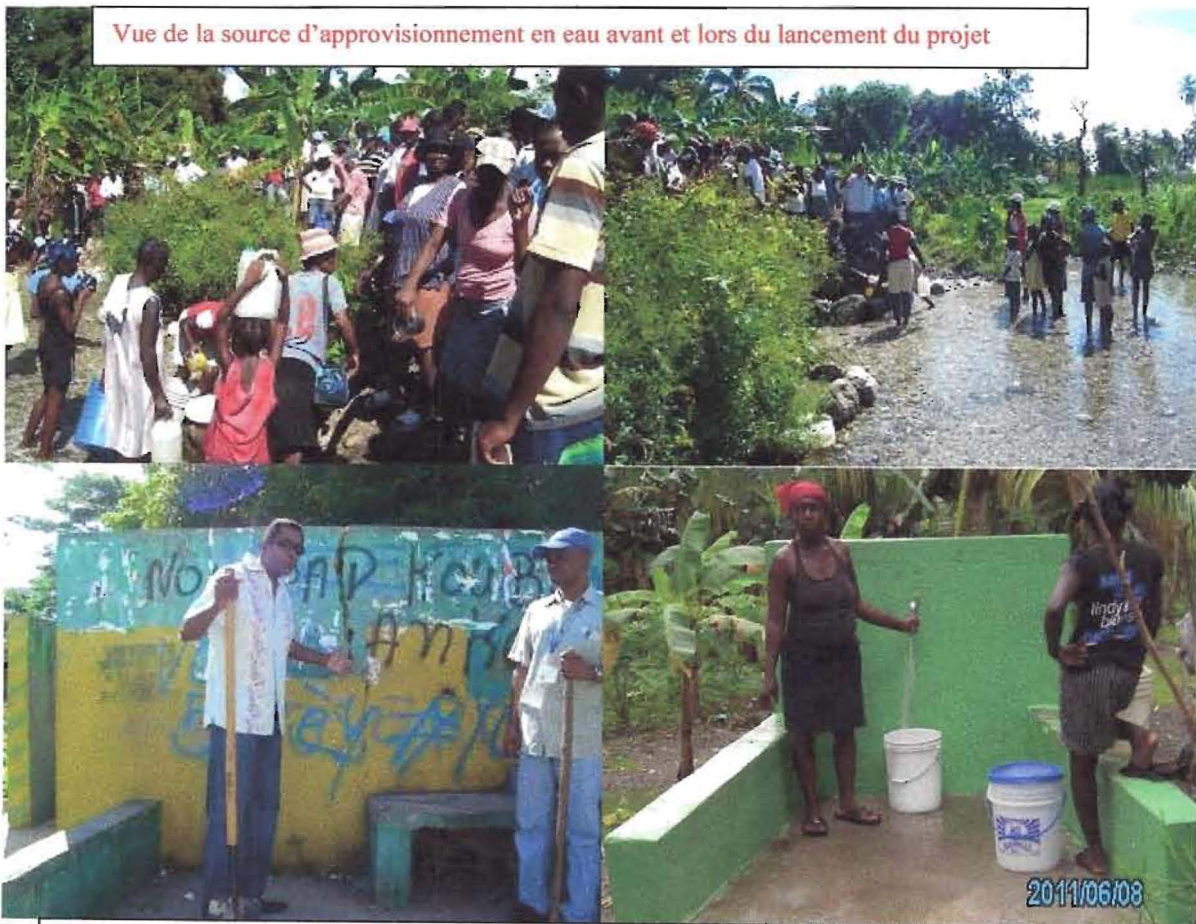
RECEIVED JUN 21 2011  
#201-2011 M. Lamineau



**Konbit Pou Potapiman**  
165 Rue du Commerce  
Port-à-Piment du Sud, Haïti  
Tel: 509-3705-7941/ 516-270-6144  
Email: [potapiman@yahoo.com](mailto:potapiman@yahoo.com)

## PROJET DE :

# REPARATION DU RESEAU D'EAU POTABLE DE PORT A PIMENT



Vue de la source d'approvisionnement en eau avant et lors du lancement du projet

Vue d'une Fontaine publique dysfonctionnelle avant et fonctionnelle après l'exécution du projet

Préparé et présenté par : **KONBIT POU POTAPIMAN (KPP)**

**JUIN 2011**

**Rapport Final Projet CFW ER N° du Projet: ER 00074025 / LE PROJET DE: « RÉPARATION DU RÉSEAU D'EAU POTABLE DE PORT-A-PIMENT »**

<b>Localisation</b>	Département : <b>Sud</b> Commune : <b>Port A Piment</b>
<b>Budget Total</b>	<b>3, 3883,100.00 Gdes</b>
<b>Disponibilité 2010-2011</b>	<b>3, 3883,100.00 Gdes</b>
<b>Donateurs :</b>	
<b>Agence d'Exécution</b>	PNUD
<b>Partenaires d'Exécution</b>	KONBIT POU POTAPIMAN (KPP)
<b>Décaissement 1 au</b>	1, 941,550.00 Gdes (1 <sup>ère</sup> Tranche)
<b>Décaissement 2 au</b>	1, 553,240.00 Gdes (2 <sup>ème</sup> Tranche)
<b>Total Fonds déjà décaissés à KPP</b>	3, 494,790.00 Gdes (1 <sup>ère</sup> +2 <sup>ème</sup> Tranches)
<b>Dépenses totales effectuées par KPP</b>	<b>3, 881,300.00 Gdes</b>
<b>Dernier versement à décaisser pour KPP</b>	<b>386,510.00 Gdes</b>
<b>Balance du Budget du projet</b>	<b>1,800.00 Gdes</b>
<b>Date de démarrage :</b>	14 novembre 2010
<b>Date de fin prévue contrat:</b>	31 mars 2011
<b>Date du Rapport</b>	21 Juin 2011

### **1. Contexte :**

Après le passage des cyclones Hanna, Ike et autres de l'année 2008, le réseau d'eau potable de Port-à-Piment, construit par CARE-HAÏTI, il y a de cela 14 ans avec du financement de l'USAID, a subi des dommages importants privant la population d'eau potable. Pour s'approvisionner, les gens utilisent les eaux des rivières et de certaines sources qui émergent dans des endroits lointains, ce qui les obligent à marcher sur plusieurs kilomètres, et dont la qualité laisse à désirer. D'après les informations recueillies du centre de santé de la ville, plusieurs cas de maladies d'origines hydriques (typhoïdes, diarrhées, malaria..) sont déjà répertoriés. D'où l'urgente nécessité de réparer ce réseau afin de rétablir l'accès à ce service dans cette localité et du même coup éliminer la corvée de l'eau et réduire le taux de maladie d'origine hydrique.

Les bénéficiaires de ce projet seront les paysans des localités de la section communale de Balai , Majann, Poty, Santiman, Karaton, Kayey, Pernele, Beaulieu et Sivette ainsi que le centre ville de Port-a-Piment. Dans la ville de Port-a-Piment et les villages précités, l'accès à l'eau potable est un des critères de viabilisation. La mise en place de ce projet rendra les habitants plus motivés et mieux armés pour s'impliquer dans les activités de développement de leur communauté et contribuer au bien- être de la société. La communauté aura une autre perception de la problématique de l'eau. Les responsabilités de sa gestion seront partagées et toutes les couches de la population se sentiront concernées.

### **2. Résultats attendus :(Projet)**

RÉSULTAT 1: Permettre aux habitants de Port-à-Piment de trouver de l'eau potable pour leurs utilisations dans les Ménages  
RÉSULTAT 2 : Réduire le risque de maladies d'origine hydrique comme le choléra, la typhoïde, la diarrhée, la Malaria etc.  
RÉSULTAT 3 : Diminution du taux de mortalité infantile  
RÉSULTAT 4 : Élimination de la corvée de l'eau  
RÉSULTAT 5 : Moins de dépenses pour l'achat de l'eau de boisson dans les ménages  
RÉSULTAT 6 : Création d'emplois dans le milieu  
RÉSULTAT 7 : Impacts positifs sur l'agriculture, le tourisme, le commerce et l'environnement

### 3. Résultats atteints à la date du rapport

<b>A. Travaux complétés</b>	<b>Unité</b>	<b>Quantité</b>
<b>1. Traversées en hauteur sur rivières (Sivette, Beaulieu, Pernelée, Kayey, Santiman)</b>		
- Construction de socles en béton armé	U	5
- Construction de poteaux en béton armée de 2 m de hauteur moyenne et de dimensions transversales 40cm x 40cm	U	9
- Câblage et raccordement par électrofusion de conduite en polyéthylène DN 110 et PN 16	MI	408
- Câblage et raccordement par électrofusion de conduite en polyéthylène DN 32 mm et PN 16 bars	MI	70
<b>2. Terrassement</b>		
- Fouille pour la pose de conduites	MI	744
<b>3. Fournitures et pose de conduites</b>		
- Fouille pour la pose de conduites	MI	744
- Pose de conduites PVC de 4" de diamètre	MI	630
- Pose de conduites PVC de 3" de diamètre	MI	60
- Pose de conduites PVC de 2" de diamètre	MI	42
- Pose de conduites Galvanisé de 2" de diamètre	MI	12
<b>4. Clôture du réservoir en cyclofence</b>		
- Maçonnerie de roches	M <sup>3</sup>	13
- Mise en place du cyclofence en gradin	MI	40
<b>5. Construction d'un système de chloration au niveau du réservoir</b>	U	1
<b>6. Installation de vanne de 4" à la sortie du réservoir</b>	U	1
<b>7. Installation de vanne de 2" au niveau du brise-charge n° 2</b>	U	1
<b>8. Installation de compteur de 4" à la sortie du réservoir</b>	U	1
<b>9. Réparation de fuites sur la ligne d'adduction</b>	U	20
<b>10. Réparation et alimentation de fontaines publiques</b>	U	4

Par rapport aux quantités prévues on peut dire que 100% des travaux ont été réalisés.

### 4. Dépenses :

#### **Budget et Dépenses du projet (Voir Rapport financier en annexe)**

Catégories de Dépenses Générales	Budget prévisionnel	1 <sup>ère</sup> Tranche	2 <sup>ème</sup> Tranche	3 <sup>ème</sup> Tranche	Dépenses 1	Dépenses 2	Dépense 3
Personnels+OFATMA	811,440	405,720	324,576	81,144	280,120	478,080	48,440
Transport et équipements	416,750	208,375	166,700	41,675	144,750	222,000	53,000
Activités de réhabilitation	2,470,000	1,235,000	988,000	247,000	1,206,865	1,078,135	185,000
Frais divers	184,910	92,455	73,964	18,491	92,455	-	92,455
<b>TOTAL</b>	<b>3,883,100</b>	<b>1,941,550</b>	<b>1,553,240</b>	<b>388,310</b>	<b>1,724,190</b>	<b>1,778,215</b>	<b>378,895</b>

#### **Résumé du budget et des dépenses totales**

Catégories de Dépenses Générales (Budget prévisionnel)	Budget prévisionnel	Dépenses	Balance total du budget
Personnel, HIMO et OFATMA	811,440	806,640	4,800
Transport / Equipement	416,750	419,750	(3,000)
Activité de Réhabilitation	2,470,000	2,470,000	-
Frais Divers	184,910	184,910	-
<b>Total pour le Projet (HTG)</b>	<b>3,883,100</b>	<b>3,881,300</b>	<b>1,800</b>

## **5. Balance**

Le projet accuse une balance positive de 1,800.00 HTG

## **6. Facteurs Positifs Difficultés / Problèmes rencontrés stratégie pour contourner les problèmes**

### **6.1 Facteurs Positifs (Participation Bénéficiaires)**

Jusqu'à date, différents facteurs positifs ont influencé les résultats du projet :

- \* Bonne collaboration avec les habitants des sections rurales qui appuient sans réserve les travaux de réparation.
- \*- Adéquation des instructions relatives aux techniques de la pose des conduites et réparations entreprises avec les techniciens locaux.
- \*-Intégration du projet au sein de la communauté avec l'inclusion de la diversité des différentes catégories de la population: Pas de parti-pris.
- \*- Développement d'un sentiment d'appartenance : tous ont un mot à dire.
- \* Les membres du KPP ont pu bénéficier d'une meilleure connaissance des forces vives locales.
- \* Franche et ouverte collaboration avec le personnel du PNUD.

### **6.2 Difficultés /Problèmes rencontrés**

Les difficultés rencontrées par le projet sont :

- Faiblesse des moyens de prévisions dans la conception du budget relatif aux travaux de réparations.
- Non disponibilité des matériaux dans la zone métropolitaine du SUD
- Lenteur dans le décaissement des fonds
- Complexité des études techniques due aux imprévus.
- Troubles politiques
- Transportation des matériaux dans les zones reculées à cause des routes non praticables.
- Stratégie de l'Emploi des HIMOs

### **6.3 Stratégie adoptée pour contourner les difficultés**

Les difficultés et/ ou contraintes rencontrées sont de nature à renforcer la capacité du KPP à mieux gérer des projets dans le futur. Les stratégies employées sont les suivantes :

- 1 – Utilisation d'un contrôle rigoureux au niveau du budget prévu, les travaux à réaliser ainsi que les matériaux à acheter.
- 2- Collecte de données sur la disponibilité des matériaux dans la zone métropolitaine du Sud et la Capitale pour limiter les déplacements et faciliter l'acquisition des matériaux.
- 3- Stricte adhérence à la prudence dans les déplacements du personnel due aux troubles liées à la crise électorale.

4- Utilisation d'un plus grand nombre de personnes pour le transport des matériaux dans les zones reculées.

5- Mobilisation et motivation des HIMOS pour maximiser le rendement.

## **7. Leçons apprises**

\* Les atouts des leçons apprises sont de nature à renforcer la capacité de notre association à gérer les projets de grande envergure dans le futur.

\* Nous avons appris à connaître et identifier les forces vives locales : les connaître pour mieux agir d'une façon plus efficace et cohérente.

\* Nous avons apprécié la force de l'information et prise de conscience des habitants qui ont aidé à accomplir notre tâche beaucoup plus facilement.

\* L'inclusion de la diversité a contribué à stimuler l'intérêt de la population dans le projet. Cette inclusion alliée à la sensibilisation a permis le resserrement des liens vers la tolérance, le dialogue et la convivialité.

\* Tous les acteurs du projet se sentent concernés par l'impact et l'importance de la disponibilité de l'eau.

\* Les contraintes et les difficultés rencontrées nous ont permis de mieux comprendre les complexités existantes dans la réalisation d'un projet tant au niveau du budget qu'au niveau du temps requis pour sa complétion.

Enfin, nous avons apprécié la collaboration et la disponibilité des responsables du PNUD tout au long de la durée du projet.

## **8. Durabilité**

Un des objectifs du KPP est de valoriser et appuyer les initiatives allant dans le sens d'un développement durable. Le résultat le plus manifeste est le rétablissement du système d'adduction d'eau potable dans la commune. Les initiatives du KPP grâce au concours du PNUD ont réussi à mobiliser les communautés sur le thème de l'eau; la santé de la communauté s'améliora avec l'arrivée d'une eau propre et de l'assainissement. La corvée pour l'eau sera sensiblement réduite. L'impact positif de l'accès à une eau potable est de l'avis de tout un atout à protéger.

De concert avec les autorités municipales et la DINEPA, KPP a participé à la formation du comité de gestion qui assurera le bon fonctionnement du système et la maintenance communautaire pour la durabilité du système. En effet un comité mixte a été formé. L'accent a été mis sur la gestion du fond de maintenance, la collecte des cotisations pour l'utilisation de l'eau et la pérennisation du système.

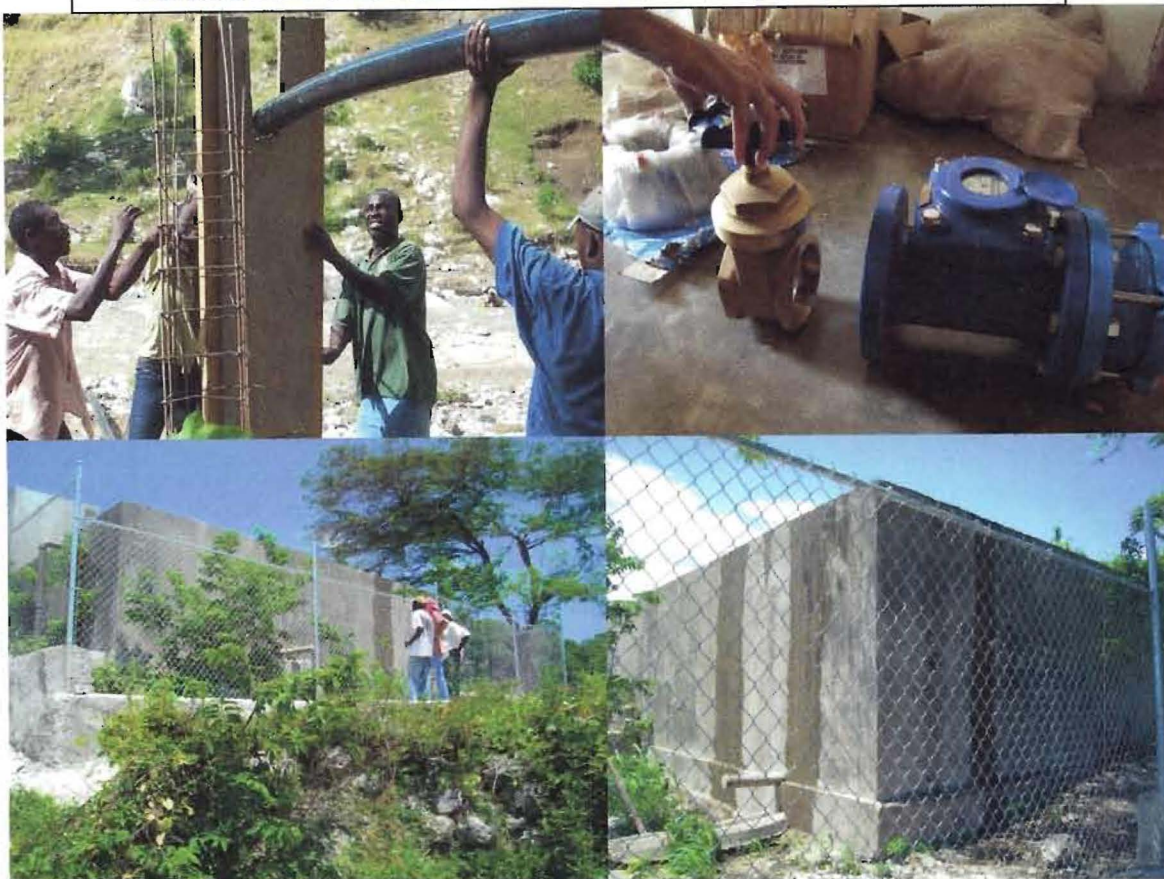
Un processus de sensibilisation permanente sera mis sur pied pour informer les populations sur la nécessité de veiller à la bonne utilisation de l'eau, au paiement des bordereaux.

Pour aider à la durabilité et la pérennisation du système, il est impératif qu'un projet de conservation de sol soit mis sur pied pour combattre l'érosion et protéger les conduites contre les intempéries et les cyclones. KPP travaille actuellement sur un projet de conservation de sol qui prend en compte le parcours des tuyaux à travers toutes les zones desservies par le système.



9. Annexes Photos

Vue des travaux en cours, des Matériels, du Réservoir protégé en Cyclofence



Vue de la Chambre de Chloration de l'eau et les membres de la communauté puisant de l'eau



E-F

6